



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|------------|---|-------------------|
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| 000 | 30.11.2022 | Dokumentace pro územní řízení k čistopisu | Bc. Michal Munzar |

| | | | |
|---------------------|---|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | | |
| Adresa: | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 | | |

| | | | |
|--------------------------|---|--|-----------------------|
| Zhotovitel díla: | PROJEKT servis spol. s r.o. |  | PROJEKT servis |
| Adresa: | U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 | | |
| Kontakt: | T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz | | |
| Zhotovitel objektu: | PROJEKT servis spol. s r.o. |  | PROJEKT servis |
| Adresa: | U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 | | |
| Kontakt: | T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Martin Koudelka | Specialista: | Ing. Miroslav Vala |

| | | | |
|----------------------------|---|----------------------------|--------------------|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce žst. Turnov | Označení investora: | S631700077 |
| | | Označení zhotovitele: | ZAK-2021-13 |
| Název části: | Přejezdy a přechody | Označení části: | D.2.1.3 |
| Název objektu/dílní části: | Železniční přejezd v ev. km 28,815 (P3182) | Označení objektu/komplexu: | SO 11-13-01 |
| Název přílohy: | Výkaz výměr | Číslo přílohy: | 4 . 001 |
| Název dílní části přílohy: | Výkaz výměr a materiálu | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | - |
| Ing. Martin Koudelka | Ing. Juraj Pieš | Formáty: | A4 |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | |
| Liberecký | Turnov [771601] | 107110 | |
| | | Smluvní datum zpracování: | 30.11.2022 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------------|------------|-------------|---------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 | - D U R X | - D 2 1 0 3 | - S O 1 1 1 3 0 1 | - X X | - 4 - 0 0 1 | - 0 0 0 |

[Prostor pro další informace]

| SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET | | | | | | | SO 11-13-01 | | | | |
|---|-------------|----------|-------------------|--|----|----------|------------------------------|-------------------|---|---------|--|
| Stavba: 551 352 0013 Rekonstrukce žst. Turnov | | | | | | | CELKEM: 0,00 Kč | | | | |
| SO/PS: SO 11-13-01 Železniční přejezd v ev. km 28,815 (P3182) | | | | | | | Vložit položku | Vložit Díl | Součet za Díl včetně přepočítání Dílu | | |
| Kategorie monitoringu: D.2.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY | | | | | | | Klasifikace SO/PS: 822 | | 29 | | |
| Stupeň dokumentace: Stádium 2 Dokumentace pro územní řízení - DUR | | | | | | | ISPROFIN: 551 352 0013 | | | | |
| Majetek: SŽ Správa železnic, státní organizace | | | | | | | Označení (S-kód): S631700077 | | | | |
| Zahájení realizace SO/PS: 31.10.2024 Zpracovatel: | | | | | | | Cenová úroveň: 2022 | | | | |
| Ukončení realizace SO/PS: 31.3.2026 PROJEKT servis spol. s r.o. Ing. Juraj Pieš | | | | | | | Datum zpracování: 21.11.2022 | | | | |
| 551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov | | | | | | | ISPROFIN: | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 1 | R015130 | 904 | Firemní materiály | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANY ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU - VČETNĚ DOPRAVY | T | 10,021 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | demontáž přejezdové konstrukce z asfaltého betonu: 5,00m*1,35m*0,215m = 1,451m3 demontáž přejezdové konstrukce z asfaltého betonu: 5,75m*1,350m*0,172m = 1,335m3 demontáž stávajícího asfaltového krytu vozovky: 32,200m2*0,100m = 3,220m3 SPOLU: 1,335+3,220 = 4,555m3*2,2t/m3 = 10,021t 10,021=10,021 [A] | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů - náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. Poznámka: *) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek | | | | | | | |
| 2 | R015330 | 922 | Firemní materiály | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ - VČETNĚ DOPRAVY | T | 22,540 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | množství odstraněných podkladních vrstev vozovky: SPOLU: 32,200m2*0,35m*2,0t/m3 = 11,27t 32,2*0,35*2=22,540 [B] | | | | | | | |

| ISPROFIN: | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|-----------------|---|----|----------|---------------------|------------------|------------|---------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | <div>1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů - náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div> <div>Poznámka:) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek</div> | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | 0,00 Kč | |
| Díl: 1 | | | | Zemní práce | | | | | | | |
| 3 | 11332A | | 2022_OTSKP | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - BEZ DOPRAVY | M3 | 11,270 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>odstranění podkladních vrstev v komunikaci: SPOLU: 32,200m2*0,350m = 11,270m3 11,27=11,270 [A]</div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami, kromě vodorovné dopravy, vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div> | | | | | | | |
| 4 | 11372A | | 2022_OTSKP | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - BEZ DOPRAVY | M3 | 3,220 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>plocha odstranění asfaltových vrstev komunikace SPOLU: 32,200m2*0,100m = 3,220m3 3,22=3,220 [A]</div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami, kromě vodorovné dopravy, vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div> | | | | | | | |
| 5 | 17310 | | 2022_OTSKP | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 0,678 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>nezpevněná krajnice š. 0,5m a tl. 0,10m: SPOLU: (3,363m+3,720m+3,230m+3,237m)*0,5m*0,10m = 0,678m3 0,678=0,678 [A]</div> <div>položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</div> | | | | | | | |

| 551 352 0013 - Rekonstrukce zst. Turnov | | | | | | | | | | ISPROFIN: | |
|---|-------------|----------|-------------------|--|---------|----------|---------------------|------------------|------------|-----------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 6 | 18110 | | 2022_OTSKP | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I | M2 | 32,200 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <p>plocha komunikace: SPOLU: 32,200m2 32,2=32,200 [A]</p> <p>položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnaní výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.</p> | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Zemní práce | 0,00 Kč | | | | | | |
| Díl: 5 | | | | Komunikace | | | | | | | |
| 7 | 56313 | | 2022_OTSKP | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM | M2 | 35,501 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <p>plocha vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva (MZK) tl. 150 mm: SPOLU: 32,200m2*1,05*1,05 = 35,501m2 35,501=35,501 [A]</p> <p>- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry</p> | | | | | | | |
| 8 | 56334 | | 2022_OTSKP | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM | M2 | 37,276 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <p>plocha vrstvy ze štěrkodrti tř. B fr. 0/63 tl. 200 mm: SPOLU: 32,200m2*1,05*1,05*1,05 = 37,276m2 37,276=37,276 [A]</p> <p>- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry</p> | | | | | | | |
| 9 | R572121 | | Firemní materiály | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 | M2 | 35,501 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <p>plocha infiltračního postřiku PL 0,5 kg/m2: SPOLU: 32,200m2*1,05*1,05 = 35,501m2 35,501=35,501 [A]</p> <p>- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení</p> | | | | | | | |
| 10 | R572211 | | Firemní materiály | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 | M2 | 32,200 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <p>plocha spojovacího postřiku PSA 0,5 kg/m2: SPOLU: 32,200m2 32,2=32,200 [A]</p> <p>- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení</p> | | | | | | | |
| 11 | R574A33 | | Firemní materiály | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM | M2 | 32,200 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <p>plocha asfaltové obrusné vrstvy: SPOLU: 32,200m2 32,2=32,200 [A]</p> | | | | | | | |

| 551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov | | | | | | | | | | ISPROFIN: | |
|---|-------------|----------|-------------------|---|-----|----------|---------------------|------------------|------------|-----------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. | | | | | | | |
| 12 | R574C76 | | Firemní materiály | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 80MM | M2 | 33,810 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>plocha asfaltové podkladní vrstvy: SPOLU: 32,200m2*1,05 = 33,810m2 33,81=33,810 [A]</div> <div>- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</div> | | | | | | | |
| 13 | R58920 | | Firemní materiály | VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM | M | 20,160 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>asfaltová zálivka v místě napojení nové a stávající komunikace, v místě mezi závěrnou zídku a novou komunikací (viz. Situace přejezdu) SPOLU: 6,270m+5,420m+4,600m+3,870m = 20,160m 20,16=20,160 [A]</div> <div>položka zahrnuje: - dodávku předepsaného materiálu - vyčištění a výplň spar tímto materiálem</div> | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Komunikace | | | | | | 0,00 Kč | |
| Díl: 9 | | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | | |
| 14 | 914117 | | 2022 OTSKP | DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL NEREFLEXNÍ - DEMONT Z PORTÁLU | KUS | 4,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>demontáž silničního dopravního značení ze stávajících stožárů výstražníků, značka A32a: SPOLU: 4ks 4=4,000 [A]</div> <div>položka zahrnuje: - odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo - pomocné konstrukce (lešení, zdvihač plošina)</div> | | | | | | | |
| 15 | 914281 | | 2022 OTSKP | DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL HLINÍK FOLIE TR 3 - DOD A MONT | KUS | 2,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>osazení dopravního značení na výstražné skříně: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - reflexní se žlutým zvýrazněním tř. III (Fluorescentní fólie): 4ks osazení dopravního značení na výstražné skříně: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - reflexní se žlutým zvýrazněním tř. III (Fluorescentní fólie). SPOLU: 2ks 2=2,000 [A]</div> <div>položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</div> | | | | | | | |
| 16 | 915111 | | 2022 OTSKP | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 1,304 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |

| 551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov | | | | | ISPROFIN: | | | | | |
|---|-------------|----------|-----------------|---|-----------|----------|---------------------|------------------|------------|---------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| | | | | značka V01a „Podélná čára souvislá“ SPOLU: 10,430m*0,125m = 1,304m2 1,304=1,304 [A] položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu | | | | | | |
| 17 | 919112 | | 2022 OTSKP | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | M | 10,140 | 0 | 0 | | 0,00 Kč |
| | | | | řez vrstvami komunikace v místě napojení SPOLU: 6,270m+3,870m = 10,140m 10,14=10,140 [A] položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody | | | | | | |
| 18 | 921112 | | 2022 OTSKP | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH | M2 | 21,600 | 0 | 0 | | 0,00 Kč |
| | | | | celková plocha navržené přejezdové konstrukce, včetně závěrných zídek SPOLU: 6,00m*3,60m = 21,600m2 21,6=21,600 [A] 1. Položka obsahuje: – úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce – dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP – montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu – speciální montážní nářadí, závěsné zařízení – ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd. – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy – úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) – silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závěrnými zídkami – prahovou vpusť 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod. | | | | | | |
| 19 | 921930 | | 2022 OTSKP | ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA | M | 6,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč |
| | | | | upevňovadla s antikorozní úpravou v oblasti přejezdové konstrukce, rozdělení "u" SPOLU: 6,00m 6=6,000 [A] (Položka je příplatkovou jakožto materiálový rozdíl oproti standardnímu upevnění. Samostatně ji tedy nelze použít.) 1. Položka obsahuje: – antikorozní provedení určených částí upevnění žárovým zinkováním nebo jiným vhodným způsobem ve výrobním závodu – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu 3. Způsob měření: Měří se metr délkový. | | | | | | |
| 20 | 965321 | | 2022 OTSKP | ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH | M2 | 8,625 | 0 | 0 | | 0,00 Kč |
| | | | | odstranění stávající asfaltové přejezdové konstrukce: SPOLU: 1,50m*5,75m = 8,625m2 8,625=8,625 [A] | | | | | | |

| 551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov | | | | | | | | | | ISPROFIN: | |
|---|-------------|----------|-------------------|--|-----|----------|---------------------|------------------|------------|-----------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod. | | | | | | | |
| 21 | R999 | | Firemní materiály | DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ | KPL | 1,000 | 0 | 0 | | 0,00 Kč | |
| | | | | DIO | | | | | | | |
| | | | | 1=1,000 [A] | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | 0,00 Kč | |